

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Výškové zaměření stavby bylo provedeno ve výškovém systému Balt po vyrovnání, stavba je vytýčena v souřadnicovém systému JTSK.

Vodovodní přípojka k ČOV :

Napojení se provede na stávající vodovodní potrubí z PVC DN 80, které se nachází v krajské silnici. Napojení bude provedeno navrtávacím pasem pro potrubí PVC, navrtávací pas bude ukončen litinovým šoupátkem s ISO koncem 6/4". Šoupátko bude opatřeno zemní teleskopickou soupravou s podkladní deskou a osazeným uličním poklopem v úrovni terénu.

Potrubí vodovodní přípojky bude z materiálu **HDPE PE 100 RC SDR 11 Ø 40/3,7 mm (Ø6/4")** v celkové délce **94,0 m**. Vodovodní přípojka bude ukončena vodoměrem s uzavěry po obou stranách osazeným ve vodoměrné šachtě v areálu ČOV. Za vodoměrem bude přípojka pokračovat vnitřním vedením vodovodu pro objekty ČOV.

Vodoměrná šachta bude plastová nebo betonová, světých půdorysných rozměrů min. **1200 x 1500 mm**, nebo **Ø 1500 mm**, min. hl. 1,5 m, umístěná v nezpevněném terénu vedle areálové komunikace. V případě výskytu podzemní vody (IG průzkum nepředpokládá) bude použita šachta s osazením do spodní vody. Plastová šachta bude osazena na betonovou základovou desku z betonu C 8/10, tl. 100 mm.

Vodovodní přípojka bude položena v souběhu s kanalizačním potrubím, v průměrné hloubce 1,5 – 1,35 m. Potrubí bude v nezpevněném terénu i ve státní silnici budováno v otevřeném výkopu (resp. v místě napojení na stávající potrubí může být pod nedotčeným jízdním pruhem trasa potrubí protlačena). Potrubí bude uloženo na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Boční a krycí obsyp potrubí je navržen z hutněného štěrkopísku o mocnosti min. 300 mm nad vrchol potrubí. Obsyp a zásyp bude mít zrnitost do 16 mm (FR. 8-16 mm max. 10%). Nad potrubím bude uložena výstražná folie. Předpokládáme pažení stavební rýhy příložným pažením v celé délce vodovodní přípojky.

Podél potrubí nebo nad potrubím bude položen identifikační měděný vodič životnosti odpovídající životnosti potrubí - měděný izolovaný vodič CYY o průřezu min. 6 mm² a s minimálním množstvím spojů.

Pod nedotčeným jízdním pruhem státní silnice předpokládáme budování přípojky bezvýkopovou technologií. Protlak bude prováděn buď z rozšířeného výkopu souběžné splaškové kanalizace, nebo z montážní jámy umístěné mimo komunikaci - metoda bude zvolena dle stavební připravenosti zhotovitele stavby. Realizaci předpokládáme protlakem chráničky (např. ocel tr. DN 100), do které bude potrubí přípojky vtaženo a uloženo na kluzných podporách, čela chráničky budou utěsněna. Délka chráničky bude cca 5,5 m. Krytí chráničky pod niveletou komunikace musí být min. 1,5 m.

Vodovodní přípojka k ČS1 :

Napojení se provede na stávající vodovodní potrubí z PVC DN 100, které se nachází v místní komunikaci. Napojení bude provedeno navrtávacím pasem pro potrubí PVC, navrtávací pas bude ukončen litinovým šoupátkem s ISO koncem 1". Šoupátko bude opatřeno zemní teleskopickou soupravou s podkladní deskou a osazeným uličním poklopem v úrovni terénu.

Potrubí vodovodní přípojky bude z materiálu **HDPE PE 100 RC SDR 11 Ø 32/3 mm (Ø1")** v celkové délce **22,0 m**. Vodovodní přípojka bude ukončena vodoměrem osazeným ve vodoměrné šachtě osazené u čerpací stanice. Za vodoměrem bude přípojka ukončena výtokovým kohoutem s přípojkou na hadici Ø 1".

Vodoměrná šachta bude plastová nebo betonová, světých půdorysných rozměrů min. **900 x 1200 mm**, nebo **Ø 1200 mm**, min. hl. 1,5 m, umístěná u čerpací stanice. V případě výskytu podzemní vody (IG průzkum nepředpokládá) bude použita šachta s osazením do spodní vody. Plastová šachta bude osazena na betonovou základovou desku z betonu C 8/10, tl. 100 mm.

Vodovodní přípojka bude položena v souběhu s kanalizačním potrubím, v průměrné hloubce 1,5 – 1,35 m. Potrubí bude v nezpevněném terénu i v silnici budováno v otevřeném výkopu. Potrubí bude uloženo na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Boční a krycí obsyp potrubí je navržen z hutněného štěrkopísku o mocnosti min. 300 mm nad vrchol potrubí. Obsyp a zásyp bude mít

zrnitost do 16 mm (FR. 8-16 mm max. 10%). Nad potrubím bude uložena výstražná folie. Předpokládáme pažení stavební rýhy příloženým pažením v celé délce vodovodní přípojky

Podél potrubí nebo nad potrubím bude položen identifikační měděný vodič životnosti odpovídající životnosti potrubí - měděný izolovaný vodič CYY o průřezu min. 6 mm² a s minimálním množstvím spojů.

Oprava povrchů :

Součástí SO 08 je rozebrání komunikací nad rýhou, hutněný zásyp po pláň komunikace a provizorní zapravení komunikací.

V rozsahu stavební rýhy je uvažováno se sejmutím kulturní vrstvy zeminy a s jejím uložením v rámci manipulačního pruhu nebo na mezideponii stavby.

Provizorní zapravení

- v krajské komunikaci : asfaltový recyklát (prosívka) tl 150 mm + hutněný štěrk tl 450 mm
- v místní komunikaci : asfaltový recyklát (prosívka) tl 150 mm + hutněný štěrk tl 340 mm
- v chodníku : hutněný štěrk tl. 260 mm

Rozsahy dotčení :

- Přípojkou vody k ČOV je dotčena státní silnice – délka rýhy v silnici je cca 15,0 m, zbytek nezpevněno
- Přípojkou vody k ČS 1 je dotčena místní silnice – součtová délka rýhy je cca 8,0 m a dlážděný chodník – délka rýhy 2,0 m, zbytek nezpevněno

Obnovení povrchu komunikací - viz SO 10 Opravy komunikací.

Provádění stavby :

V místě budoucí ČOV byly při IG průzkumu provedeny sondy S1 a S2. Zeminy, které byly zastiženy při terénních pracích, řadíme dle normy ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ do **I. třídy rozpojitelnosti a těžitelnosti**. Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Pro účely rozpočtu podle staré ČSN 733050 jsou horniny zjištěné na staveništi zařazovány do tříd těžitelnosti převážně 3. třídy (50 %) a tř. 4 (50 %).

V místě budoucí ČS 1 byla při IG průzkumu provedena sonda S4. Zeminy, které byly zastiženy při terénních pracích, řadíme dle normy ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ do **I. třídy rozpojitelnosti a těžitelnosti**. Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Pro účely rozpočtu podle staré ČSN 733050 jsou horniny zjištěné na staveništi zařazovány do tříd těžitelnosti převážně 3. třídy (50 %) a tř. 4 (50 %).